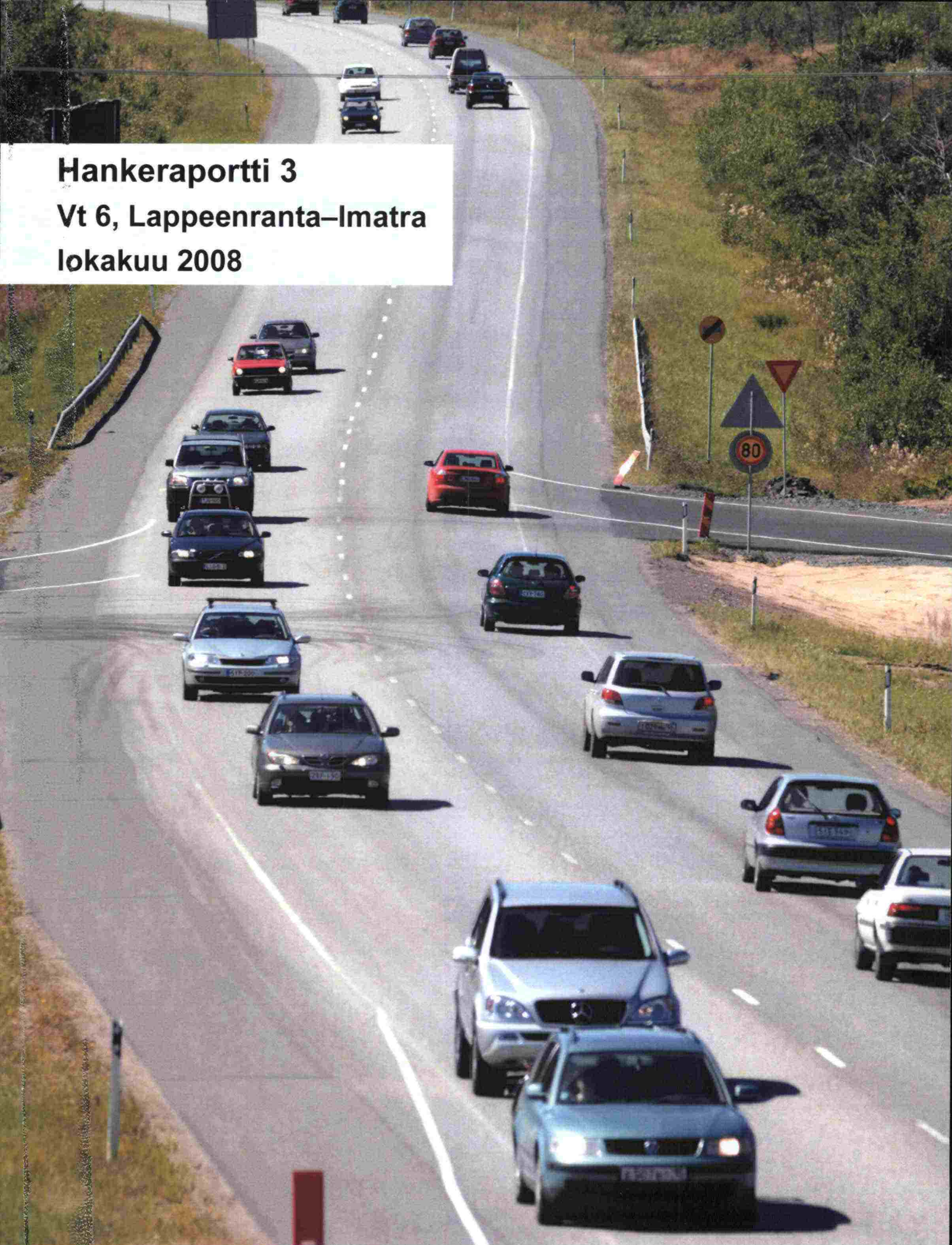


Hankeraportti 3

Vt 6, Lappeenranta–Imatra

lokakuu 2008



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN



Sisällysluettelo

Projektipäällikön katsaus hankkeeseen	4
Yleistä	
Kärki–Muukko	5
Ahvenlampi–Mansikkala	5
Suunnittelu	
Kärki–Muukko	6
Ahvenlampi–Mansikkala	7
Rakentaminen	
Maa- ja kalliorakentaminen	8
Sillat	9
Pohjanvahvistus	10
Ympäristöasiat	
Kärki–Muukko	11
Tekniset järjestelmät	
Kärki–Muukko	11
Turvallisuusasiat	
Kärki–Muukko	11
Lisä- ja muutostyöt	
Kärki–Muukko	11
Kolmannet osapuolet	
Kärki–Muukko	12
Mediaseuranta	13
Yhteystiedot	16

Tämä kolmas tilaajan 2008 julkaisema kolmannesvuosiraportti käsittää työmaatilanteen heinäkuusta lokakuuhun. Seuraava raportti julkaistaan maaliskuussa 2009.

Kannen kuva:

Kuva on otettu Lavolan eritasoliittymästä, joka avattiin liikenteelle elokuun alussa.

Viereisen sivun kuva:

Uuden eteläisen sillan kansi valettiin elokuussa 2008 ja liikenne siirtyy uudelle sillalle loppuvuodesta 2008. Tämän jälkeen vanha silta puretaan ja uuden pohjoisenpuoleisen sillan rakentaminen alkaa. Sillasta tulee koko hankkeen näyttävin yksityiskohta, pituutta silta- ja sillan päällä tulee olemaan 318 metriä. Myös kanavien välissä oleva penger puretaan, mikä mahdollistaa vanhan kanavan entisöinnin ja avaamisen.

Kuvauspäivä 22.9.2008, kuvaaja Lentokuva Vallas Oy.

Julkaisija:

Tiehallinto, Suurten investointien yksikkö

Projektipäällikön katsaus hankkeeseen

Valtatie 6:n rakentamistyöt Kärki–Muukko-välillä ovat jatkuneet nyt vuoden. Kuutostien parannushanke Lappeenranta–Imatra-välillä kestää kokonaisuudessaan neljä vuotta. Kärki–Muukko-osuuden rakentaminen jatkuu vuoden 2010 loppuun ja Ahvenlampi–Mansikkala-osuuden rakentaminen vuoden 2011 loppupuolelle.

Rakentaminen on edistynyt ensimmäisen vuoden aikana suunnitellusti. Aikataulussa on pysytty, vaikka kiirettä hankkeen eri osapuolilla on riittänyt. Urakan valmistumiselle oli määritelty kolme välitavoitetta, jotka valmistuivat aikataulussaan. Lavolan eritasoliittymän osittainen valmistuminen siltoineen ja ramppeineen oli rakentamisprojektin ensimmäinen välitavoite. Kuutostieltä Lappeenrannan keskustaan johtava Viipurintie on ollut rakenteilla lähes vuoden. Viipurintien uudet liikennevalot otettiin käyttöön syyskuun puolivälissä. Syyskuun lopussa valmistunut Pilotinkatu kuuluu Lappeenrannan kaupungin merkittävimpiin liikenneyhteyksiin.

Koko hankkeen suurinta ja näyttävintä siltaparia Saimaan kanavan yli on rakennettu hankkeen alusta asti. Toinen sillankansi on valettu ja päällystetty, ja liikenne tulee siirtymään sille vuoden 2008 loppuun mennessä.

Pääurakoitsija Työyhteenliittymä TYL Vt6 on rakentanut ensimmäisen vaiheen osuudesta, Kärjen kylästä Muukkoon, 33 prosenttia. Rakentamisen ensimmäisessä vaiheessa pääura-

koitsija vastaa myös suunnittelusta, joka on edennyt aikataulussaan. Lokakuussa rakennussuunnittelusta on valmistunut noin kaksi kolmasosaa.

Urakan aikana pohjavesisuojausja rakennetaan Lappeenrannan lentokentän ja Muukonkankaan kohdalle yli kolmen kilometrin matkalta. Pohjavesisuojaukset ovat valmistuneet uuden ajoradan osuudelta molemmissa kohteissa.

Melusuojausja on rakennettu varsinaisen tielinjan ja sillanrakentamisen yhteydessä, jolloin on ilmennyt, että melusuojauspenkereille varatut maa-alueet eivät ole olleet riittävän laajoja ja lisämaita on hankittu neuvotteluin maanomistajilta.

Ensi vuonna työt laajenevat ensimmäisen vaiheen lisäksi Joutsenon Ahvenlammelta Imatran Mansikkalaan. Toisen vaiheen rakennussuunnittelu on käynnissä ja suunnitelmat valmistuvat kuluvan vuoden aikana.

Hanke on edennyt hyvin; työmaalla ei ole sattunut merkittäviä onnettomuuksia ja hanke on pysynyt aikataulussaan. Talven tehdessä tuloa, uskon, että hyvällä yhteistyöllä pystymme kohtaamaan talven tuomat haasteet niin rakentamisen kuin liikenneturvallisuudenkin osalta.

Timo Kyntäjä

Vt 6 -hankkeen projektipäällikkö

Valtatie 6:n ja Pilotinkadun risteyskohta. Pilotinkatu oli yksi urakka-aikataululle määritellyistä kolmesta välitavoitteesta. Kohde valmistui syyskuun lopussa.

Kuvauspäivä 22.9.2008, kuvaaja Lentokuva Vallas Oy.

Yleistä

Kärki-Muukko

Työt Kärki-Muukko-osuudella ovat edenneet aikataulun mukaisesti ja rakentaminen hiljenee hieman talvea kohden. Ensimmäisen vaiheen rakentamisesta oli lokakuussa valmiina noin kolmannes. Rakennussuunnittelu etenee aikataulussaan ja sen valmiusaste lokakuussa oli 66 prosenttia.

Työt ovat painottuneet heinä-lokakuussa välitavoitekohteiden ja Mälkiän sillan rakentamiseen sekä maarakentamiseen. Lavolan eritasoliittymä, Pilotinkatu ja Viipurintien välitavoitekohteet valmistuivat aikataulussaan. Koska talvi tuo tullessaan omat vaikeutensa maarakentamisen osalta, hanketta on pyritty viemään mahdollisimman pitkälle tältä osin. Mälkiän kanavasillan rakentaminen on kriittisessä vaiheessa. Voimavarja tämän 318 metriä pitkän sillan rakentamiseen on keskitetty koko kesän ja alkusyksyn. Mälkiän uuden, eteläisen kanavasillan kannen valu aloitettiin elokuun 19. ja se kesti kaksi vuorokautta. Liikenne siirtyy uudelle sillalle vuoden loppupuolella, vanha kanavasilta puretaan ja uuden sillan rakentaminen alkaa.

Pohjavedensuojauksen rakentaminen uuden ajoradan osuudella lentokentän ja Muukon kohdalla on myös saatu valmiiksi syksyn aikana.

Ilottulan paikallistie on avattu yleiselle liikenteelle lokakuun alussa.

Ahvenlampi-Mansikkala

Hankkeen toisen vaiheen rakennussuunnittelu käynnistyi helmikuun 2008 lopussa, ja rakennussuunnittelu on jo loppusuuralla. Suunnitelmat valmistuvat marras-joulukuussa 2008.

Rakennussuunnittelun valmistuttua aloitetaan Ahvenlampi-Mansikkala-osuuden urakoitsijan valitseminen. Toisen vaiheen rakentaminen aloitetaan urakoitsijan valitsemisen jälkeen, ensi vuoden puolivälin tienoilla.

Toisen vaiheen urakoitsijat ilmoittautuvat hankintailmoituksen perusteella ja kriteerit täyttävälle yrityksille toimitetaan tarjouspyyntömateriaalit, joiden avulla yritykset laskevat kokonaisurakan tarjouksen. Laskenta-ajana yritykset voivat toimittaa lisäkysymyksiä tarjouspyyntöaineistosta Tiehallintoon. Kysymyksiin vastataan lisäkirjeillä, jotka toimitetaan kaikille tarjoajille.

Suunnittelu

Kärki–Muukko

Tiesuunnittelu

Ensimmäisen vaiheen valmiusaste on 59 prosenttia. Väyläsuunnittelu on keskittynyt Kärki–Mattila-osuudella päätielinjaan, Ylikkälän risteyssillalta Selkäharjun eritasoliittymän kohdalle sekä Montolan risteyssillalta puolisen kilometriä raviradalle päin ja siitä edelleen Lavolan eritasoliittymän pohjoispuolelle. Mattila–Muukko-osuudella väyläsuunnittelu on keskittynyt Mälkiän penkereiden suunnitteluun ja päätien suunnitteluun Muukon eritasoliittymästä puoli kilometriä Imatralle päin. Lisäksi päätien suunnittelu Tirilän alueella on aloitettu. Rakennussuunnitelmat Partalan risteyssillan molemmin puolin sijaitsevalta valtatieosuudelta ovat valmistuneet.

Yksityisteiden ja paikallisteiden suunnittelu on käynnissä ja se etenee päätiesuunnittelun rinnalla koko osuudella.

Selkäharjun eritasoliittymään etelästä liittyvän uuden tien linjaukset on hyväksytty.

Geosuunnittelu

Geosuunnittelun valmiusaste on 76 prosenttia. Kalliotekninen suunnittelu on valmistunut sisältäen esimerkiksi Rännikorven alueella sijaitsevien Puolustusvoimien kalliotilojen lujituksen.

Siltojen ja rakenteiden suunnittelu

Siltasuunnittelun valmiusaste on 74 prosenttia. 25 siltapaikan siltojen suunnittelu on aloitettu ja 21 sillan alusrakenteiden suunnitelmat on hyväksytty. 20 sillan kansirakennesuunnitelmat on hyväksytty ja 4 siltakohteen korjaussuunnitelmat on hyväksytty.

Liikenteenohjaus- ja valaistussuunnittelu

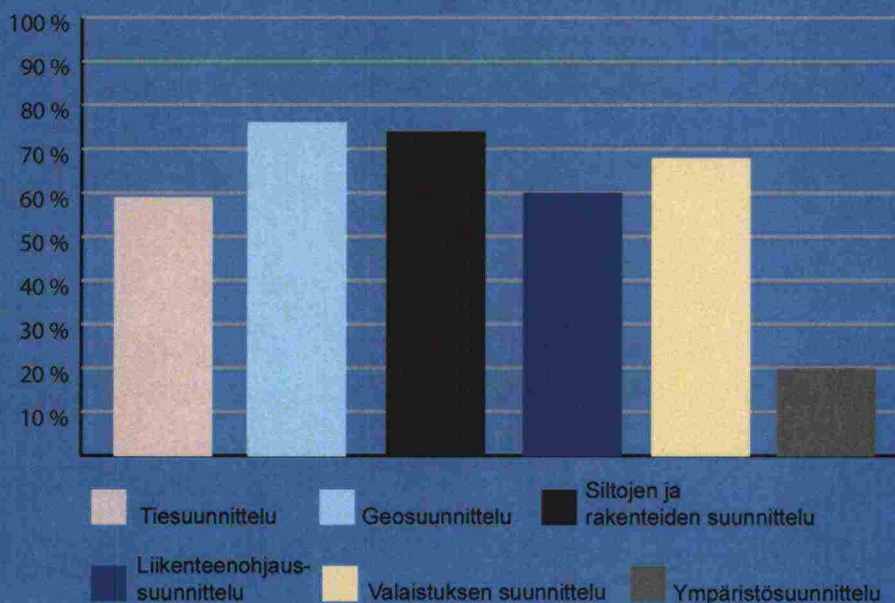
Liikenteenohjauksen osalta suunnittelusta on valmiina 60 prosenttia ja valaistuksen osalta noin 70 %. Liikenteenohjaussuunnittelu etenee pääsääntöisesti aikataulussaan. Kärki–Mattila-osuuden suunnitelmavalmius on suurempi kuin Mattila–Muukko-osuuden, jossa suunnittelu painottuu loppusyksyyn ja alkuvuoteen 2009. Valaistussuunnittelu etenee päätiesuunnittelun rinnalla.

Ympäristösuunnittelu

Hankkeen ensimmäisen vaiheen ympäristösuunnittelusta on valmistunut viidennes. Maastomuotoilut etenevät päätiesuunnittelun rinnalla. Melusteiden suunnittelu on käynnissä koko urakka-alueella. Suunnittelu on käynnistymässä myös viherhertöiden osalta.

Kärki–Mattila–Muukko

Suunnittelun valmiusasteet



Muut suunnitelmat

Suunnitelmien laatiminen yksittäisten telematiikan laitteiden sijoittamiselle on aloitettu.

Ahvenlampi–Mansikkala

Toisen vaiheen rakennussuunnittelussa ollaan loppusuoralla. Rakennussuunnitelmat valmistuvat marras–joulukuussa 2008.

Tiesuunnittelu

Ahvenlampi–Mansikkala-osuuden väyläsuunnittelu on pääosin valmis. Tielinjaukset, tasaukset ja rakenteet on mitoitettu ja parhaillaan tehdään poikkileikkaussuunnittelua rakenteiden, kuivatuksen, melu- ja pohjavesisuojausten edellyttämien yksityiskohtien osalta. Paalukohtaiset poikkileikkaukset ovat tärkeä osa viimeisteltäessä rakennussuunnitelmia.

Rakennussuunnitteluun on lisätty Joutsenon kaupungin katu- ja katurakennussuunnitelmien laatiminen lisätyönä. Katusuunnitelmat hyväksytetään kaupungilla. Kadut liitetään myös hankkeen urakkakyselyyn mahdollisina hankkeina.

Geosuunnittelu

Geosuunnittelun valmiusaste on noin 70 %. Suunnittelun painopiste on ollut siltojen perustamistapojen suunnittelu. Merkittäviä pehmeikköalueita ei suunnitteluosuudella ole, joten tielinjalle tulee vain muutama pienehkö massanvaihtoalue.

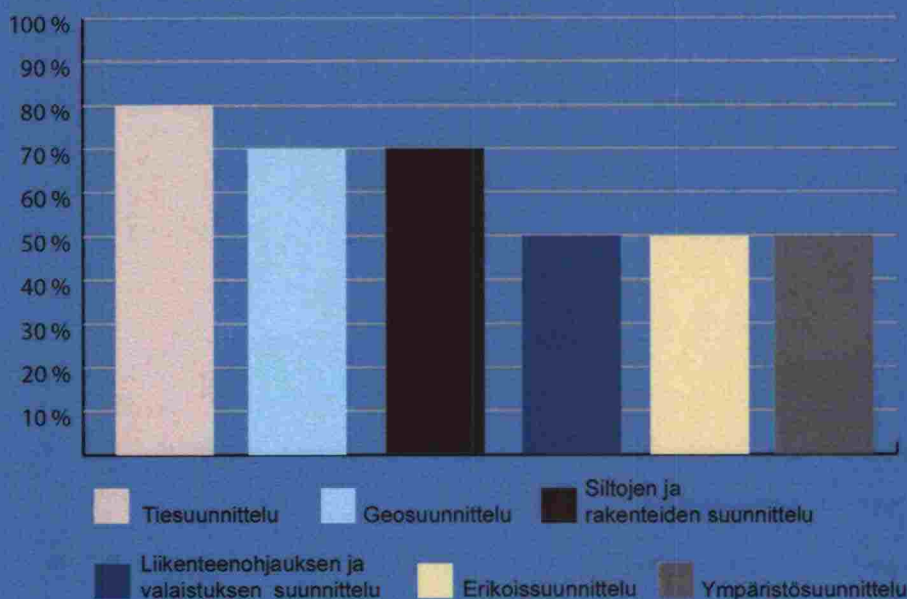
Oma työkokonaisuutensa on nykyisten siltojen rinnalle rakennettavien uusien siltojen työmenetelmien suunnittelu. Uuden sillan perustusten rakentaminen liikenteellä olevan tien ja silta-alueen viereen edellyttää työnaikaisia tuentoja.

Siltojen ja rakenteiden suunnittelu

Sillansuunnittelun ja meluesteiden valmiusaste on noin 70 %. Päätien risteyssiltojen ja alikulkujen suunnittelu on edennyt aikataulussa. Suunnitteluosuuteen sisältyi Jänhiälän ja Pellisenrannan eritasoliittymien alueella kahden ratasillan suunnittelu. Ne liittyvät Luumäki–Imatrankoski-rataosuudelle suunniteltuun kaksoisraiteeseen. Ratasuunnittelu on alkuvaiheessa ja Ratahallintokeskuksen päätös siltaratkaisusta saatiin syyskuun lopussa.

Ahvenlampi–Mansikkala

Suunnittelun valmiusasteet



Rakentaminen

Meluesteet suunnitellaan pitkälti tyyppiratkaisujen mukaan. Pieniä suunnitteluongelmia on tuottanut yhdistetyt tie- ja ratamelun meluesteet. Yhteinen melueste rakennetaan ratapenkereelle, jonka uusista linjausratkaisuista saatiin päätös vasta syksyn kuluessa.

Liikenteenohjaus- ja valaistussuunnittelu

Liikenteenohjauksen suunnittelussa on edetty hyvin. Haasteita on tullut muun muassa matkailukohteiden opastuksessa, koska ohjeet ja lupamenettelyt ovat muuttumassa.

Valaistusratkaisuista on tehty päätökset pylvässijoittelusta ja sähkönsyötöistä. Suunnittelu on edennyt aikataulun mukaisesti.

Ympäristösuunnittelu

Ympäristösuunnittelu on työn alla. Tieympäristön tavoitteena on ketomainen ympäristö, ainoastaan eritasoliittymien alueille on suunnitteilla isompia ympäristötoimenpiteitä.

Erikoissuunnittelu

Telematiikan suunnittelu on tiesuunnitelman pohjalta edennyt suunnitellusti. Parhaillaan pohditaan muuttuvien liikenteenohjauslaitteiden mukaan ottamista koko Lappeenranta–Imatrasuudelle Venäjälle suuntautuvan rekkaliikenteen ongelmien vuoksi.

Kärki–Muukko

Maa- ja kalliorakentaminen

Tulevan Selkäharjun eritasoliittymän rampit on otettu käyttöön kiertoteinä, ja ne toimivat tarkoituksessaan kesään 2009 saakka. Selkäharjun eritasoliittymä korvaa valmistuttuaan nykyisen valtatie 6:n ja Mikkelin tien (Vt13) vaarallisen liittymän.

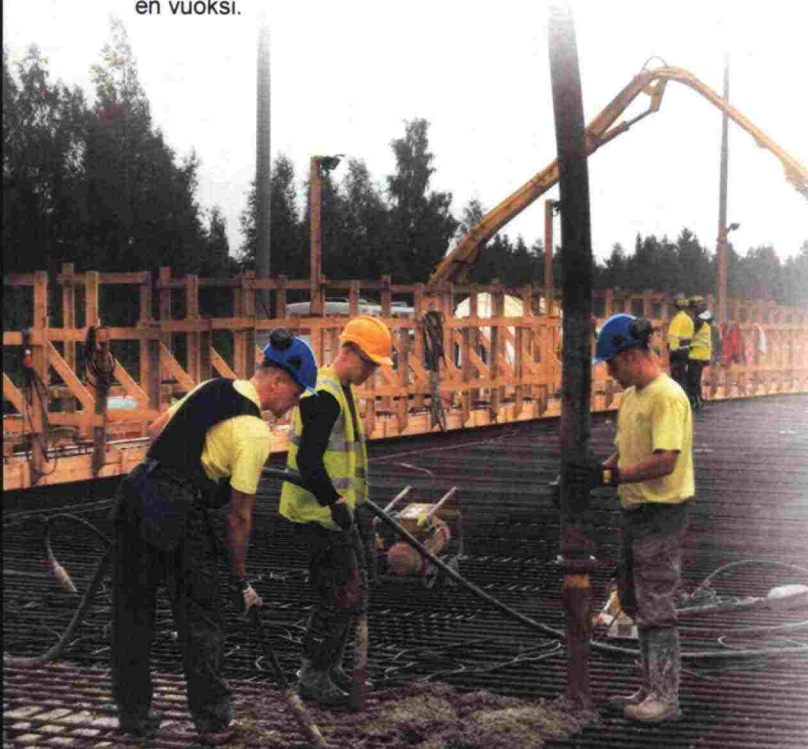
Tien rakentaminen jatkuu Selkäharjun eritasoliittymään etelästä liittyvällä uudella linjauksella, valtatie 13:n uudella linjauksella sekä valtatie 6:n osuudella Selkäharjusta Muukkoon. Valmistuvien rakenteiden laatua valvotaan työmaavalvonnan lisäksi myös pistokokein. Tilaa on tehnyt kaksi pistokoetta heinä–lokakuun aikana.

Urakan valmistumiseen oli määritelty välitavoitteita, jotka valmistuivat sopimuksen mukaisesti. Lavolan eritasoliittymä avattiin yleiselle liikenteelle heinäkuun loppupuolella ja Viipurintien liikennevalot otettiin käyttöön syyskuun puolivälissä. Pääurakoitsija on rakentanut Myllymäentien ja Viipurintien risteykseen liikennevalot, jotka otetaan käyttöön Lappeenrannan kaupungin urakkaosuuden valmistuttua myöhemmin syksyllä. Lappeenrannan katujen osalta Pilotinkatu valmistui syyskuun loppupuolella.

Louhinnat urakka-alueella jatkuvat. Louhintatöitä on suoritettu Selkäharjun eritasoliittymään rakennettavalla valtatie 13:n uudella linjauksella, Tapavainola–Ylämaa-maantiellä sekä Tirilän ja Partalan alueilla. Lisäksi louhinta- ja murskaustyöt jatkuvat Rasinmäen alueella. Louhinnat ovat painottuneet syksyllä Mattila–Muukko-osuudelle, Lauritsalan eritasoliittymästä kilometri Joutsenoon päin sekä Partalan liittymän läheisyyteen. Louhinnat jatkuvat valtatie 13:n uudella linjauksella. Rännikorventien ja Portin eritasoliittymän välinen louhinta on valmistunut. Louhintoihin liittyviä tärinöitä tarkkaillaan mittauksien avulla, eikä ongelmia näiltä osin ole ilmennyt.

Maanleikkaustöitä on tehty nykyisen Mikkelin tien liittymän etelä- ja pohjoispuolella sekä lähellä sijaitsevien levähdysalueiden kohdalla. Ylikkälässä on aloitettu junaradan eteläpuolella sijaitsevat uuden tielinjan maatyöt.

Melusteiden rakentaminen molemmilla urakka-osilla jatkuu, muun muassa Tirilän asuntoalueen kohdalle rakenteilla olevan meluvallin ja Muukon alikulkukäytävän kohdalle tehtävän meluidan rakentamisella. Melusuojausten rakentamisen yhteydessä on ilmennyt, että niille varatut maa-alueet eivät



joiltain osin ole riittäneet. Lisämaita on hankittu neuvotteluin maanomistajilta, mikä on työllistänyt hankkeen eri tahoja.

Ilottulan paikallistie avattiin yleiselle liikenteelle 6.10.2008. Tien uusi linjaus kulkee noin kilometrin matkan Muukontieltä Joutsenon suuntaan alittaen Lappeenranta–Imatra-junaradan. Paikallistien liikenteelle avaamisen yhteydessä Ilottulan tasoristeys poistui yleisen liikenteen käytöstä, mutta toimii toistaiseksi erikoiskuljetusten reittinä.

Sillat

Siltojen rakentaminen on aikataulussaan Kärki–Mattila-osuudella ja keskimäärin aikataulussaan Mattila–Muukko-osuudella. Liikenteelle on jo avattu kymmenen siltaa, joista viisi on alikul-

kukäytävää. Yhdellä sillalla tehdään perustustöitä. Viimeistelytyöt ovat käynnissä 12 sillalla.

Ylikkälän ja Ilottulan alikulkusiltojen kannet tunkattiin sovitujen aikataulujen ja liikennekatkojen mukaisesti paikoilleen heinäkuun lopussa. Siltojen viimeistelytyöt ja Ylikkälän rata-siltaan liittyvien teiden rakenteiden tekeminen jatkuu.

Valtatie 6:n eteläpuolella sijaitseva Muukonkankaan risteys-silta on valmistunut lokakuussa. Valmistunut silta toimii kiertotienä Kuutostien pohjoispuolisen sillan rakennustöiden ajan. Myös Muukon alikulkukäytävän eteläinen puolisko valmistuu syksyn aikana. Ensimmäisen osan valmistumisen jälkeen aloitetaan pohjoispuolisen alikulkukäytävän rakentaminen. Mälkiän kanavasillan uuden eteläisen sillan kannen valu teh-

Uutta ja vanhaa. Liikenne kulkee pohjoispuolelle sijaitsevalla Mälkiän kanavasillalla vuoden loppupuolelle saakka. Kun liikenne on siirtynyt uudelle sillalle, vanha kanavasilta puretaan ja uuden sillan rakentaminen puretun tilalle voidaan aloittaa.



tiin elokuun puolivälin jälkeen. Työtä tehtiin kahden vuorokauden ajan 25 tekijän voimin. Aikataulu oli varsin tiivis. Käytössä tai varalla oli kuusi pumppua ja betonia ajettiin 25 kuutiota tunnissa, yhtäjaksoisesti 37 tuntia. Betonia valuun kului yhteensä 1180 kuutiota.

Betoni saavuttaa lopullisen lujuutensa kuukaudessa, mutta se kestää kävelyä vuorokauden kuluttua betonoinnista. Betonin sitoutumista hidastetaan lisäaineilla, koska betoni aiheuttaa teräsrakenteeseen taipumia. Lisäaineet ehkäisevät betonin halkeilua. Ennen varsinaista betonointia tehdään ennakkokeikoita, joilla varmistetaan betoniin lisättävän hidastimen toimivuus ja vaikutus lopulliseen lujuuteen.

Mälkiän sillan betonointi suoritettiin kahdessa eri kerroksessa. Ensimmäinen kerros ylettyy lähelle yläpinnan raudoitusta. Toinen kerros tehtiin, kun ensimmäinen kerros oli tiivistetty suurtaajuusvibroilla. Toinen kerros tasattiin tärypalkeilla ja reunapalkit hierrettiin käsin. Pinnan viimeistelyssä käytettiin polttomootorikäyttöisiä hiertimiä.

Siltojen eristykset tehdään kaksinkertaisella kumibitumiker-

Ilottulan ratasilta tunkattiin kesällä paikoilleen sovitusliikennekatkon aikana.

millä, alempi kerros asennetaan hitsaamalla ja pintakerros liimaamalla. Eristysalustan kosteutta seurataan mittauksilla. Lisäksi alustan lämpötila ja kastepiste määritetään päivittäin.

Liikenne siirtyy Mälkiän uudelle sillalle loppuvuodesta. Tämän jälkeen vanha kanavasilta puretaan ja siltaparin toisen puoliskon rakentaminen alkaa.

Pohjanvahvistus

Valtatie 13:n uudella linjauksella, Salpalinjan ylittävän Bunkerin sillan kohdalla ja valtatie 13:n parannettavalla osuudella on tehty massanvaihtotyötä. Merkittävimmät massanvaihtotyöt on tehty valtatie 13:lla. Massanvaihtotyöt aloitetaan Muukon eritasoliittymän kohdalla, jossa alueen massanvaihto on tarkoitus tehdä kanavan kiertotien massoista.



Ympäristöasiat

Kärki–Muukko

Pohjavedensuojauksen rakentamista on jatkettu lähes kahden kilometrin pituiselle matkalle Lappeenrannan lentokentän kohdalle, Huhtiniemen pohjavesialueelle, sekä Muukonkankaan pohjavesialueelle kesän aikana. Uuden ajoradan kohdalla olevat suojaukset valmistuvat syksyn aikana. Lentokentän kohdan asfaltointi aloitetaan syksyllä säiden salliessa. Koska pohjavesialueiden suojaaminen on tarkkaa työtä, laaduntarkkailua on tehty muun muassa ottamalla bentoniittimästä näytepaloja, jotka on lähetetty VTT:lle tutkittavaksi.

Maa-aineksen ottolupa on myönnetty Rutolan kylässä sijaitsevalle tilalle heinäkuussa.

Betonin liukoisuusnäytteitä on tutkittu purettavista silloista. Mikäli betonia sijoitetaan uusiin rakenteisiin, tulee betonin liukoisuusnäytteet ympäristömääräyksien mukaisesti tutkia. Betonin sijoittamisessa noudatetaan Jätteen hyödyntäminen maarakentamisessa -ohjetta. Uudelleen käytettävää betonia ei saa sijoittaa pohjavesialueelle.

Pääurakoitsija on tutkinut muun muassa itäisen ja läntisen kanavasillan, Montolan alikulkusillan ja Helkalan alikulkusillan liukoisuudet. Tutkimuksissa on todettu, että ne kelpaavat rakenteisiin. Betonin jatkokäyttö on mahdollista, mikäli siitä erotetaan teräkset ja uudelleensijoituksesta tehdään ilmoitus ympäristöviranomaisille.

Louhinta- ja paalutuskohteissa on suoritettu katselmuksia ja värinämittauksia, joissa ei ole havaittu ylityksiä.

Tekniset järjestelmät

Kärki–Muukko

Urakka-alueelle on laitettu kaksi kelikameraa, jotka sijaitsevat Mälkiän kanavasillalla sekä Muukossa. Kelikameroiden kuviin voi käydä tutustumassa hankkeen internetsivuilla osoitteessa www.kuutostie.fi.

Telematiikan ja valaistuksen pylväasperustuksia on asennettu Viipurintielle.

Fingridin linjasiirtotyöt ovat meneillään ja pylväasperustuksia on betonoitu Mälkiän alueella.

Turvallisuusasiat

Kärki–Muukko

Työmaan turvallisuutta kuvaavan MVR-indeksin (maa- ja vesirakentaminen) mittauksia on tehty viikoittain. Lokakuussa mitausten keskiarvo oli 95,4 prosenttia, mikä ylittää pääurakoitsijan asettaman vähimmäistavoitteen, 93 prosenttia.

Työsuojelupiirin ja työterveyden edustajat ovat tehneet tarkastuskäynnin työmaalle syyskuussa.

Yksi sairaspöissaoloon johtanut työtapaturma ja muutamia läheltä piti -tilanteita on sattunut heinä–lokakuun välillä.

Lisä- ja muutostvöt

Kärki–Muukko

Tilaaaja on hyväksynyt heinä–lokakuun aikana 11 urakoitsijan esittämää lisätyötä.



Kolmannet osapuolet

Kärki–Muukko

Kolmansien osapuolien kanssa on pidetty palavereja ja katselmuksia johto-, putki- ja laitesiiroista. Lisäksi yhteensovituspalavereja on pidetty muun muassa teleoperaattorien ja Lappeenrannan Energia Oy:n kanssa.

Voimajohtolinjojen siirto Lauritsalan ja Mälkiän eritasoliittymien välillä on käynnissä. Alueella on Lappeenrannan Energia Oy:n 20 kV:n ja 110 kV:n siirtolinja ja Fingridin 440 kV:n linja, jotka ovat jäämässä tiealueelle. Linjat siirretään tiealueen pohjoispuolelle ja lisäksi Lappeenrannan Energia Oy:n 20 kV:n linja vaihdetaan osittain maakaapeliksi. Linja- ja pylväs-siirrot valmistuvat marraskuun alussa.


Fingridin kanssa on pidetty aikataulujen yhteensovituspalavereja voimajohtojen siirroista. Lappeenrannan kaupungin kanssa tehdään jatkuvaa yhteistyötä, koska hankkeeseen liittyy

useampia kaupungin kanssa toteutettavia kohteita, muun muassa Pilotinkatu, Onninkatu, Viipurintien järjestelyt, vesijohtojen siirrot sekä paikallisteiden järjestelyjä, joihin sisältyy Ratahallintokeskuksen Ilottulan ratasilta.

Lisähaltuunotoista on pidetty katselmuksia maanomistajien ja Lappeenrannan kaupungin kanssa pitkin kesää.

Poliisi, Tiehallinto ja pääurakoitsija ovat pitäneet palaverin Venäjän rekkaliikenteen sijoittamisen periaatteista hankealueelle elokuun aikana.

Maanpuolustusopiston edustajan kanssa on pidetty katselmus lentokentän alueella esiin tulleesta kaapelista. Lisäksi Muukossa on pidetty katselmus rata-alueella tehtävistä johtosiirroista.



Lavolan eritasoliittymä sijaitsee lentokentän ja raviradan välisellä alueella ja liittyy Lappeenrannan kaupungin rakentamaan Helsingintiehen. Eritasoliittymä oli hankkeen ensimmäisiä kohteita ja liittymä avattiin liikenteelle elokuussa 2008. Kuvauspäivä 22.9.2008, kuvaaja Lentokuva Vallas Oy.

Mediaseuranta

Vt6 Lappeenranta–Imatra-hanke lehdistössä kesä–syyskuussa 2008

Vt6 Lappeenranta–Imatra-hanke on ollut tasaisesti esillä paikallisessa ja alueellisessa mediassa kesällä ja alkusyksystä. Alueen valtalehti Etelä-Saimaa on seurannut hanketta aktiivisesti ja jatkanut sitä esittelevien laajojen artikkelien sarjaa. Valtakunnallista julkisuutta saavutettiin erityisesti elokuussa järjestetyllä lehtivierailulla. Julkisuus on ollut asiallista ja pääosin hankkeelle erittäin myönteistä.

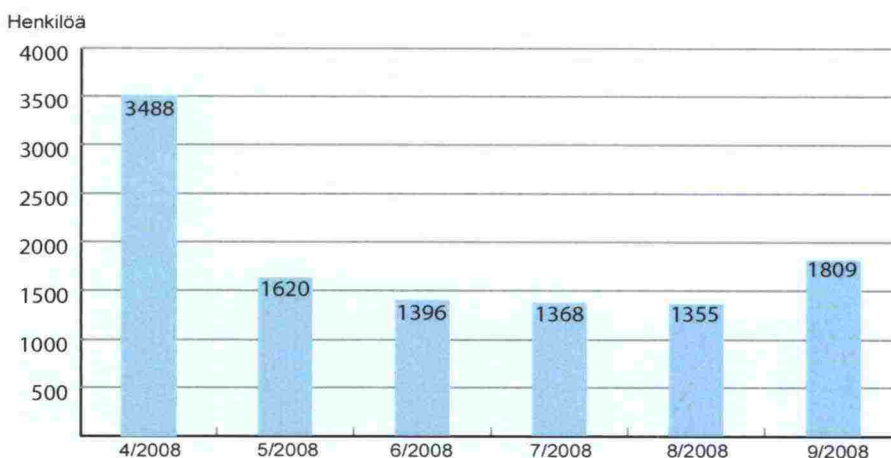
Lappeenranta–Imatra-hanke mainittiin kesä–syyskuussa kaikkiaan 51 artikkelissa. Hanke oli näyttävästi esillä niin alueellisessa kuin valtakunnallisessakin mediassa sekä alan erikoislehdissä. Alueen lehdistöä ovat kiinnostaneet erityisesti kohteiden valmistuminen sekä hankkeen vaikutukset alueen asukkaiden elämään. Myös Etelä-Karjalan radio uutisoi edelleen aktiivisesti Kuutostie-hankkeesta.

Kuutostie oli parannushankkeen lisäksi kesällä runsaasti esillä mediassa lisääntyneen rekkaliikenteen ja -jonojen takia. Näitä uutisia ei ole laskettu seurantaan mukaan, ellei niissä nimenomaisesti mainittu myös Kuutostien parannushanketta. Käynnissä oleva parannushanke oli esillä myös muutamissa Lappeenranta–Taavetti-parannushankkeen suunnittelusta kertoneissa jutuissa.

Paikalliselle medialle välitettiin kesä–syyskuussa 12 kappaletta rakentamisen etenemisestä ja liikennejärjestelyistä kertovaa tiedotetta. Lehdet julkaisivat ne useimmiten pikku-uutisina, mutta muutaman kerran tiedotteet poikivat laajemmankin artikkelin, kuten Viipurintien kohteiden valmistumisen yhteydessä.

Valtakunnalliset rakentamiseen ja logistiikkaan erikoistuneet

Sivuston www.kuutostie.fi kävijämäärät



lehdet kutsuttiin tutustumaan Vt6-hankkeeseen 27.8. Vierailun tavoite saavutettiin ja se poiki positiivista julkisuutta: Kaupalehti (Kuutostie on elinehto Etelä-Karjalan yrityksille, 5.9.), Rakennuslehti (Vt6-tiehanke etenee raskaan liikenteen seassa, 18.9.), Tekniikka&Talous (Suomen suurin tietyö Etelä-Karjalassa, 19.9.) sekä Logistiikka-lehti, jonka artikkeli ilmestyy lokakuussa. Hanke oli syyskuussa esillä myös Infrarakentaja-lehdessä sekä KWH Pipen asiakaslehti Putkessa.

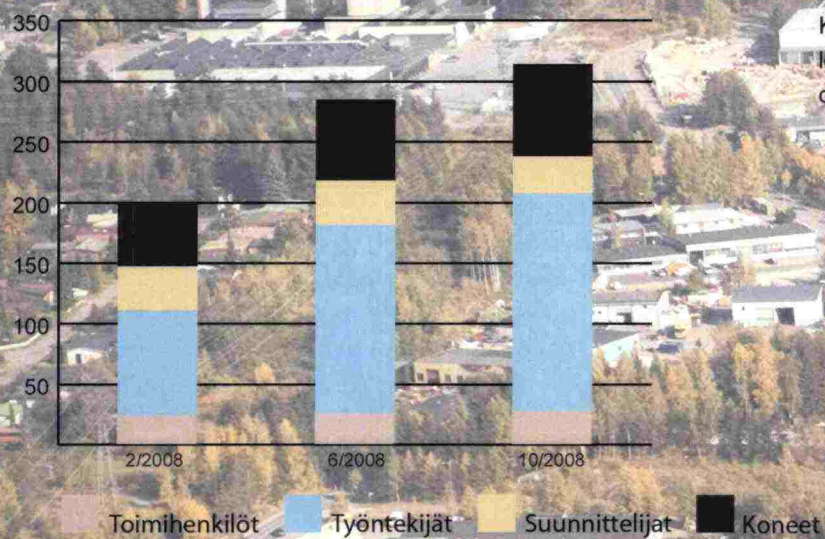
Etelä-Saimaa jatkoi toukokuussa aloittamaansa "Kuutostien remonti" -juttusarjaa, jossa julkaistiin viisi laajaa, runsaasti kuvitettua artikkelikokonaisuutta sekä kaksi keskisuurta liittymien aukeamisesta kertovaa uutista. Näiden juttujen tyyli on ollut asiallinen ja hankkeelle myönteinen. Rakentamisen haittojen on tuotu esiin, mutta viesti on ollut, että hankkeen edut ovat kirkkaasti suuremmat kuin väliaikaiset haitat.

Internetsivuston kävijämäärät kasvussa

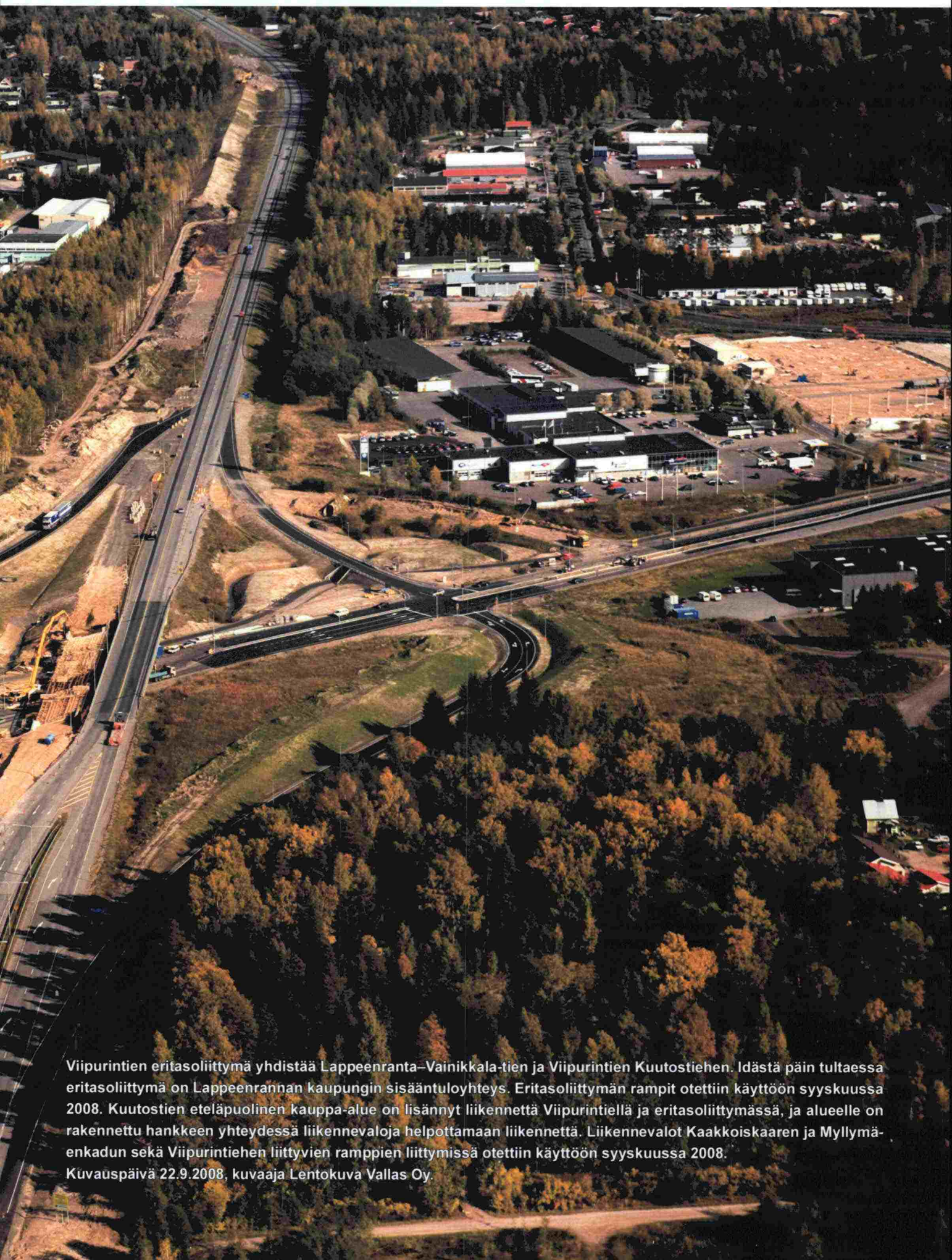
Vt6-hankkeen oma internetsivusto avattiin maaliskuuhuhtikuun vaihteessa osoitteessa www.kuutostie.fi. Ensimmäisen kuukauden aikana sivustolla vieraili lähes 3 500 kävijää. Hiljaisempien kesäkuukausien jälkeen sivuston kävijämäärä oli syyskuussa jälleen kasvanut yli 1 800:aan. Syyskuussa kaksi kolmannesta vierailijasta oli kokonaan uusia ja yksi kolmannes sivustolla aiemmin vierailleita. Verkkosivuston ehdottomasti suosituin kohde on kuvapankki.

Hankkeen yksityiskohtainen julkisuusanalyysi ilmestyy vuosittain marraskuussa.

Työmaan vahvuus



Kärki-Muukko-työmaan vahvuus oli 237 henkilöä lokakuussa. Erittely näkyy oheisessa kaaviossa.



Viipurintien eritasoliittymä yhdistää Lappeenranta–Vainikkala-tien ja Viipurintien Kuutostiehen. Idästä päin tultaessa eritasoliittymä on Lappeenrannan kaupungin sisääntuloyhteys. Eritasoliittymän rampit otettiin käyttöön syyskuussa 2008. Kuutostien eteläpuolinen kauppa-alue on lisännyt liikennettä Viipurintiellä ja eritasoliittymässä, ja alueelle on rakennettu hankkeen yhteydessä liikennevaloja helpottamaan liikennettä. Liikennevalot Kaakkoiskaaren ja Myllymäenkadun sekä Viipurintiehen liittyvien ramppien liittymissä otettiin käyttöön syyskuussa 2008.

Kuvauspäivä 22.9.2008, kuvaaja Lentokuva Vallas Oy.

Hankkeen yhteystiedot

Rakennuttaja

Tiehallinto
Suurten investointien yksikkö
projektipäällikkö
Timo Kyntäjä
040 726 8088
timo.kyntaja@tiehallinto.fi

Rakennuttajakonsultti

Pöyry CM Oy
projektipäällikkö
Olli Hurme
010 33 27382
olli.hurme@poyry.com

Pääurakoitsija

Työyhteenliittymä TYL Vt 6
projektipäällikkö
Veikko Sahlman
(013) 686 610, 0400 274 421
veikko.sahlman@tylvt6.fi